



BMW, 530D

samochód osobowy, kombi

2993 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2012**
VIN **WBAXB51020DX76611**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **286 515 km**

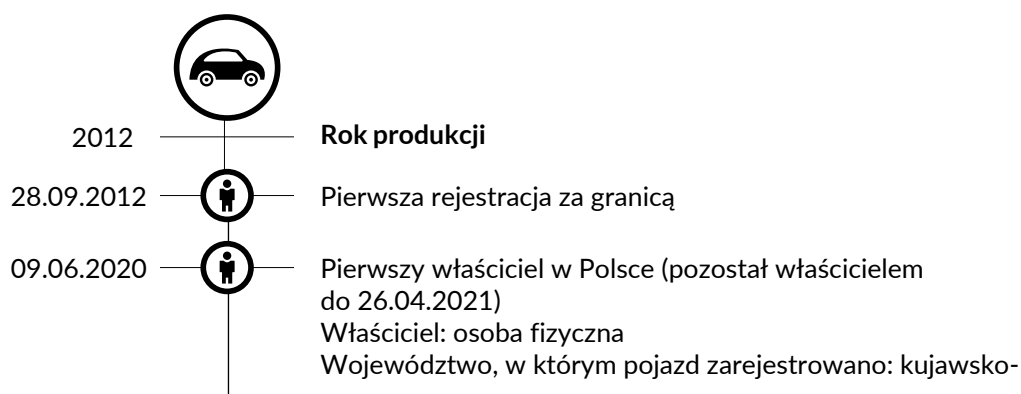
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **190**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1870 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2445 kg**
Liczba osi **2**










2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **22.06.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



pomorskie

10.08.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CLI/015/P Odczytany stan drogomierza: 198 966 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.08.2020		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 10.08.2021
26.04.2021		Zbycie i nabycie pojazdu
26.04.2021		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
26.04.2021		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
09.08.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 210 086 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.08.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 250 260 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.08.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 286 515 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.03.2024 10:39:21		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **10.08.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **286 515 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.